

# PIAS SIS

Année :2021

(Partage d'informations accident en service rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

## ACCIDENT DE VSAV

**Mots clefs :** Accident, départ en intervention, carrefour, vitesse, rétrécissement de voie.

### Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : mai 2021

Heure : 11h00

- Contexte :

Accident survenu : de jour

Météo : alternance pluie / soleil

- Circonstances :

Déplacement opérationnel depuis un site d'intérêt opérationnel (visite de secteur) – vers le lieu d'une intervention SUAP

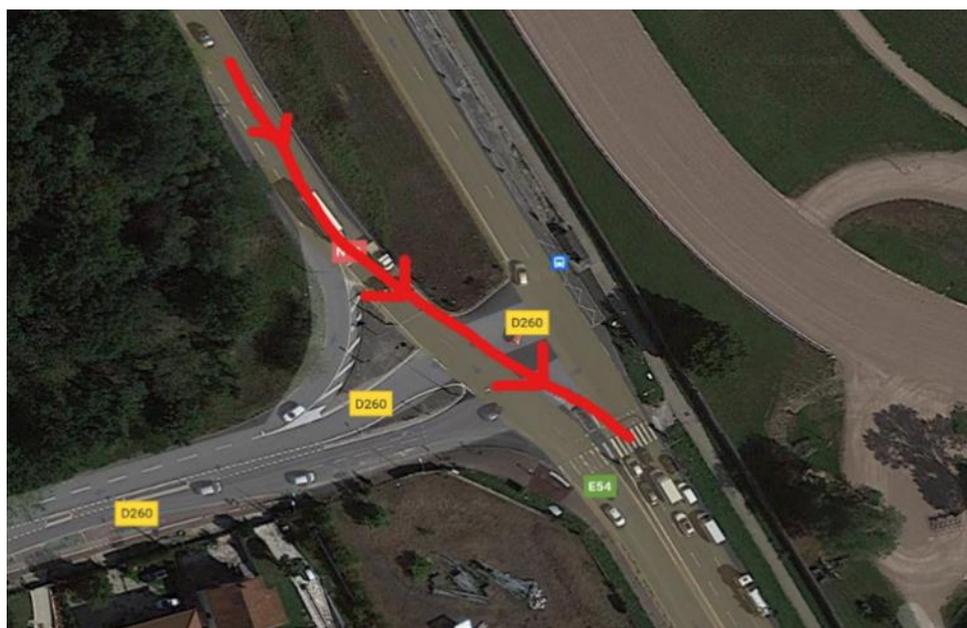
Résumé des faits :

Le samedi X mai 2021 vers 11H00, un VSAV est en visite secteur dans un tunnel routier. Il part en intervention, pour secours à victime, à la demande du SAMU.

Après avoir parcouru 1,5 km environ, le VSAV aborde au feu vert, un carrefour qu'il doit franchir sans changer de direction. Ce carrefour présente une chicane avec une légère courbe à gauche suivie d'une inflexion à droite pour aller tout droit, obligeant ainsi à une vigilance et une adaptation de la vitesse.

Dans la courbe, le conducteur perd le contrôle de son véhicule, le VSAV survire et se met en travers de la route pour venir in fine violemment heurter du côté droit la face avant d'un poids lourd transportant du fioul et qui était, à ce moment précis, à l'arrêt au feu dans la voie en sens inverse.

## Illustrations



Conséquences	
<b>Bilan humain</b>	
Interne au service : 3 blessés UA	Extérieur au service : 1 blessé
<b>Bilan matériel</b>	
Interne au service : 1 VSAV HS	Extérieur au service : 1 véhicule de type poids lourd HS

Analyse		
Fait générateur le plus probable Cet accident serait dû à une perte de contrôle du véhicule suite à un survirage en raison d'une vitesse inadaptée à l'arrivée dans le carrefour.		
Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Conducteur confiant. Insuffisance d'implication du chef d'agrès pour modérer son conducteur.	Port des ceintures de sécurité.
Organisationnels	/	/
Techniques	/	Engin en très bon état avec maintenance récente
Environnementaux	Temps instable (alternance pluie-soleil) et sol humide	

Réaction immédiate
Rappels sur l'adaptation de la vitesse aux infrastructures routières et aux conditions météorologiques.

Mesures de prévention
<p><b>Technique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etudier l'opportunité d'équiper les engins de caméras embarquées.</li> </ul> <p><b>Humain</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappeler le rôle déterminant et la responsabilité du chef d'agrès sur la sécurité lors des déplacements.</li> </ul> <p><b>Organisationnel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Répertoire les points routiers dangereux et les enseigner aux conducteurs par une reconnaissance secteur.</li> </ul>